

# Полет ненормальный

Когда у BMW M3  
на 250 км/ч  
срабатывает  
ограничитель,  
у Alpina B3  
Biturbo  
вырастают крылья:  
она продолжает  
разгон  
до 285 км/ч  
Текст: **Дмитрий  
Новицкий**



**НА СТОИТ РЯДОМ** со мной, потрескивая остывающей выпускной системой. И мне кажется, что в такт с ней дрожит от усталости после за-

езда на 280 км/ч сетчатка моих глаз. Но в остальном я совершенно спокоен: поездка была абсолютно комфортной. Это неудивительно – ведь я ездил на BMW Alpina B3 Biturbo, созданной по всем канонам отца-основателя Alpina Буркарда Бовензипена.

Главный тезис его религии таков: мощный автомобиль должен быть максимально комфортным и легким в управлении. К этому постулату Буркард пришел не сразу. Начинать он с банального тюнинга, выпустив в 1961 году комплект для увеличения мощности BMW 1500. Сдвоенные карбюраторы, новый выпускной коллектор – и вместо 75 л.с. мотор развивает 90. В 70-е Бовензипен успешно выступал в кузовных чемпионатах. Alpina той поры наглухо забронированы доспехами спойлеров и антикрыльев – чистый адреналин для настоящих мужчин. В конце 80-х Alpina по-прежнему острей как опасная бритва, но Буркард уже задумывался о смене концепции. И в 90-х он осознал главную истину: со скоростью не нужно бороться. Ею нужно наслаждаться.

Все это я узнаю позже, а сейчас передо мной пышет жаром турбонаддувная молния. Только что я мчался на ней, укладывая стрелку тахометра в красную зону, только что спидометр показывал взлетную скорость самолета. А теперь стою, листая ТТХ, и понимаю: хочу продать эти машины в России.

У меня нашлось бы немало красноречия для потенциальных клиентов. «Не вспоминайте M3! Наша B3 Biturbo гораздо лучше! – начал бы я с порога. – Да, M3 мощнее: 420 л.с. против 360 л.с. у Alpina. Но B3 на 95 кг легче, поэтому до 100 км/ч оба автомобиля разгоняются за те же 4,8 с. «Максималка» Alpina в 285 км/ч и вовсе недоступна «эмке», которую электронный ошейник «придушит» еще при 250 км/ч. Кроме того, B3 оснащается шестиступенчатым автоматом, а на M3 устанавливается только механическая трансмиссия. В руках непрофессионала при старте «эмка» будет медленнее. B3 доступна с кузовами седан, купе и кабриолет – M3 пока выпускается только в версии купе.»

И главный козырь: в России нет Нордшляйфе! А на истребителе по имени M3 в песочнице летать смешно.

Alpina же, если пользоваться авиационной лексикой, скорее, дальнемагистральный круизный лайнер.

Быстрый, но абсолютно комфортный. В компании буквально помешаны на том, чтобы сделать машину максимально удобной. Ради комфорта инженеры отказались от шин Run Flat: они жестче, а плавностью хода жертвовать нельзя. Ради комфорта они максимально «облегчили» рулевое управление, сохранив при этом информативность.

Но несмотря на всю «невыносимую легкость бытия» B3 – прежде всего BMW, машина, наделенная всеми «фамильными» чертами марки. Не случайно все Alpina сходят с конвейера BMW вместе с серийными машинами. Схема выглядит так: мастера Alpina вручную собирают мотор, готовят детали подвески и тормозной системы, а также элементы обвеса, после чего отправляют все это на конвейер. Поэтому на Alpina и распространяется заводская гарантия BMW.

Автомобили – не единственная страсть Бовензипена. Он – известный в Германии ценитель вина, его погребу завидуют многие гурманы. — Салют! – мы поднимаем бокалы с коллекционным вином из его личного погреба. Послекусием озирает лицо улыбки счастья. Очень похожей на ту, с которой я разглядывал после поездки Alpina B3.

## НУЖНО ЗНАТЬ

Цена: н/д  
Двигатель: 2979 куб. см, 24V R6, 360 л.с. @ 5500-6000 об/мин, 500 Нм @ 3800-5000 об/мин  
Трансмиссия: АКПП, задний привод  
Показатели: 0–100 км/ч 4,8 с, Vmax 285 км/ч, 9,7 л/100 км  
В продаже: уже

