

ALPINA – LUXURY & PERFORMANCE



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ, ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ, ЭЛИТНЫЙ, МОЩНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ, КОМФОРТНЫЙ, ЭФФЕКТНЫЙ, ИЗЯЩНЫЙ, СТИЛЬНЫЙ, РОСКОШНЫЙ... ДА, ЭТО ВСЕ ПРО ОДИН АВТОМОБИЛЬ – ALPINA!

текст и фото Екатерина Маркова

Alpina – это название ассоциируется с Альпами. Действительно, именно здесь в местечке Бухлое, недалеко от горных вершин и столицы Баварии Мюнхена, разместился завод Alpina. История предприятия началась с основания в 1965 году фирмы Alpina Burkard Bovensiepen KG, в штате которой насчитывалось всего 8 человек (тогда местом расположения компании был город Кауфбойрен). Еще в 1961 году основатель Alpina Буркард Бовензипен связал свои начинания с автомобилем BMW 1500, создав для него четырехцилиндровый двигатель. Спрос на двигатели Alpina с двойным карбюратором тогда превысил предложение и, что самое главное, завод BMW официально признал доработки Бовензипена, при этом сохранялась заводская гарантия на автомобили. Немаловажную роль в истории компании сыграло и хобби Буркарда Бовензипена – участие в спортивных гонках и ралли. Поэтому автомобили фирмы постоянно совершенствовались как в спортивном, так и в инженерном направлении. Логотип Alpina, ассоциируемый с качеством и эксклюзивностью, становится узнаваемым уже с 1967 года. А в начале 80-х годов прошлого столетия Alpina получает официальный статус автопроизводителя.

Совсем не случайно и расположение производства в городе Бухлое, всего лишь в 60 км от Мюнхена – именно с завода BMW поставляются машины. На завод BMW привозят и там же устанавливают «альпиновский» двигатель, аэродинамические обвесы, фирменные диски; тщательно переделывают подвеску, рулевое управление и тормозную систему. Далее уже на заводе Alpina шьется кожаный салон по индивидуальному заказу клиента. В результате получается автомобиль в единственном экземпляре. Все делается только вручную! Так, например, двигатель собирается одним мастером в течение одного рабочего дня. В год на заводе выпускается 700 машин. Впрочем, квота для России составляет всего 30 автомобилей...

Как же отличить Alpina от серийной машины? Визуальными отличительными признаками Alpina являются аэродинамические спойлеры впереди и сзади, двадцатиспицевые легкосплавные колеса Alpina Classic или Dynamic (при этом вентиль спрятан под крышкой ступицы) с шинами Michelin Pilot Sport 2 и золотистые декоративные «нити» вдоль кузова. Каждый экземпляр машины, выпускаемый на заводе, нумеруется, свой номер у двигателя, а под зеркалом

центрального вида помещается фирменная табличка с серебряной гравировкой, что делает автомобиль единственным и уникальным. Также продукцию Alpina отличает и «свой» цвет – темно-синий и темно-зеленый. Хотя, несомненно, клиент может подобрать для себя любую цветовую гамму. Когда оказываешься внутри салона, комфорт и эстетику ощущаешь во всем: удобные спортивные кресла, индивидуальная отделка салона высококачественной кожей (вплоть до самых мелочей), фирменные строчки, аппликации из ценных пород дерева – и повсюду эмблемы Alpina. А вот при движении больше всего радует мощность и звук мотора! Слегка надавленная педаль акселератора «вжимает» водителя в кресло, и авто ускорится до «сотки» в считанные секунды. На машине, на которой я ехала, это произошло примерно за 5 секунд! Впечатляет! Сегодня фирмой Alpina руководят два сына Буркарда Бовензипена – Андреас и Флориан. На сегодняшний день компания располагается на территории в 4 гектара, где находится административный корпус, заводской комплекс, складские помещения. В непосредственной близости от зданий компании расположен и дом самого Буркарда Бовензипена. В штате Alpina насчитывается

