



## Баварская философия Alpina

Мы мчались по плодородным баварским землям, по гладким деревенским дорогам вдоль ячменных полей и белостенных домиков с красными черепичными крышами. Законопослушные немцы на «народных автомобилях» суетливо вжимались вправо, вежливо пропуская мини-колонну лихих русских журналистов. Утомленные июньским солнцем фермеры и их любопытные коровы уважительно смотрели нам вслед. С очередным пройденным километром каждый из нас все отчетливее осознавал философскую концепцию Буркарда Бовензипена, жителя провинциального баварского городка, создавшего одну из самых престижных автомобильных марок современности – Alpina.

### Спорт + комфорт = эксклюзив

Откуда берется тяга к эксклюзиву, к обладанию редкими вещами, существующими в единственном экземпляре? Наверное, от осознания своей непохожести на других и возможности эту разницу эффектно подчеркнуть. В современном мире на любой спрос всегда находится предложение. И если есть потребность в hand made и limited edition, то обязательно появится тот, кто будет способен ее удовлетворить. Alpina – это безусловный эксклюзив, соответствующий всем законам жанра. Вопреки нередко встречающемуся мнению, эта компания вовсе не относит себя к «придворному» тюнинг-ателье гиганта европейского автопрома. Отношения BMW и Alpina построены на взаимовыгодной основе. Это два союзника, помогающие друг другу заниматься одним важным делом – производить уникальные автомобили, не имеющие себе равных. Философия марки Alpina, создающей автомобили для повседневного использования, не только доступна для всеобщего понимания, но и близка многим. Неудержимую мощь и неукротимый нрав спорткара инженеры этой компании скрестили с современным понятием о комфорте. Это достоинство хорошо ощутимо на петляющих проселочных европейских дорогах и на немецком автобане, где скорость передвижения ограничена только дорожной обстановкой и возможностями машины. Поездка на «Альпине» не приносит ничего, кроме удовольствия – как водителю, так и пассажирам.

### Работа и хобби

Тот, для кого работа и хобби расположены в одной сфере интересов, вполне может считать себя счастливым человеком. К таковым счастливицам относятся глава семейства Буркард Бовензипен и его старший сын Андреас. Благодаря преданности и любви к делу, которому оба посвятили свою жизнь, в Европе до сих пор существует маленькое семейное предприятие, заставляющее говорить о себе с восхищением во многих странах мира. Концерн BMW не раз изъявлял желание стать владельцем завода Alpina. Несмотря на выгоду предложений, семья Бовензипен их не приняла. Хобби не продается. Еще одно увлечение Буркарда Бовензипена, ставшее прибыльным бизнесом, – вино-торговля. Великие вина Франции и Италии наполняют погреб, расположенный на территории завода и насчитывающий около миллиона бутылок. Там они ждут своего часа, пока не созреют, не вырастут в цене и не найдут своего покупателя. То, насколько сильно привязан Буркард к своему заводу, можно оценить визуально – дом, в котором он живет, расположен на заводской территории в непосредственной близости от производственных цехов и складского паркинга готовых автомобилей. Живая изгородь, окружающая жилище Бовензипена, весьма символически отделяет его от завода...

### Два завода

Обосновать безотносительность «Альпины» к тюнингу очень легко. Все автомобили этой марки собираются в Мюнхене на заводе BMW. С завода Alpina сюда прибывают готовые моторы. Остальные комплектующие поступают на мюн-

хенский конвейер напрямую от поставщиков. В каждой заводской смене BMW есть сотрудник, знающий, из каких ящиков брать детали для сборки. Учитывая вышесказанное, про тюнинг в прямом смысле этого слова говорить не приходится.

Из Мюнхена готовые машины отправляются на «Альпину». Там устанавливают аэродинамические элементы и по желанию заказчика перешивают салон. Кожа, которая используется в отделке, – только высшего качества и только из местного сырья. Цветовая палитра – без ограничений.

На заводе Alpina, расположенном в крохотном баварском городке с красноречивым для русского уха названием Бухлое, до сих пор трудятся инженеры, участвовавшие под руководством Буркарда Бовензипена в разработке первых автомобилей. Так как знания и опыт здесь ценятся превыше всего, то Alpina дорожит столь ценными кадрами и на пенсию никого отправлять не собирается. При этом в штат, в связи с развитием компании, регулярно вливаются молодые специалисты с высшим образованием.

Сейчас на территории завода стройка. Здесь возводят здание, где в скором времени разместится большой исследовательский центр Alpina. Его будущими инновационными разработками будет пользоваться и концерн BMW, но опять-таки на прежних союзнических правах. В свете последних событий производственные мощности на заводе в Бухлое засекречены. Фотосъемка во многих помещениях запрещена. Осторожность не повредит. А конкуренты останутся с носом.

### Alpina и спорт

Для многих приятно будет услышать, что Alpina возвращается в большой спорт. Уже идет работа над созданием гоночной машины. В планах – поиски команды. Этим компания хочет «показать себя во всей красе» восточному рынку. В том числе и России. Впервые Alpina приняла участие в гонках в 1968 году. Через два года ее команда победила в европейском кузовном чемпионате, 24-часовой гонке Spa-Francorchamps, ралли и различных немецких чемпионатах по кольцевым и горным гонкам. Стоит отметить, что за команду Alpina выступал известный австрийский пилот Ники Лауда, установивший в 1973 году абсолютный рекорд в 6-часовой гонке на кольце Нюрбургринг. В 1977 году другой гонщик, Дитер Квестер, на BMW Alpina 3,5 CSL стал чемпионом Европы, опередив явного фаворита той гонки команду Jaguar. Закончив сезон, Alpina на 10 лет ушла из спорта, вплотную занявшись производством дорожных автомобилей, соответствующих озвученной выше философской концепции. В 1987 году произошло первое возвращение «Альпины» в автоспорт. И опять ее пилоты добились многочисленных успехов. Учитывая успешный опыт и прошлые победы, новая команда Alpina на новом гоночном автомобиле может опять снискать себе славу!

✎ **Денис Петров, фото автора**

За помощь в написании материала автор благодарит компанию «Евросиб Лахта», единственного официального дилера Alpina в Петербурге.

