

# Нескромно, но со вкусом

Папаша Буркард согласился с **Олегом Богдановым**, что блины с икрой хороши под ледяное шампанское. А Олег с папашей – что BMW надо подавать горячим



BMW ALPINA B3 BITURBO

ПОЛТОРА ГОДА НАЗАД Я УЖЕ бывал в деревенке близ Мюнхена, которая носит милое сердцу русского человека имя Бухло. Да, я не ошибся, именно так и не иначе произносится Buchloe. Но это, как вы понимаете, принятая деталь и не более. Главное в другом – здесь рождаются суперкары под названием BMW Alpina. Об истории возникновения этого зелья и его продукции я рассказал в прошлогоднем майском номере. На этот раз встреча с главой фирмы Буркардом Бовензиэром (Burkard Bovenziere) помогла окончательно понять философию этих автомобилей.

В шестидесятые годы молодой и волный сил Буркард участвовал в гонках, самостоятельно форсирова моторы BMW. В спорте он не преуспел, да и не надо ему это было. Он просто любил (и до сих пор любит) жить! И приправить жизнь перцем и солью. Это и есть главный секрет "Альпины". Даже сегодня в свои 71 (!) Буркард умудрился проехаться на Ferrari Veuron со скоростью 394,7 км/ч! Ну что? Прорисовался характер? Неудивительно, что после эксклюзивных автомобилей вторая страсть баварского экстремала – эксклюзивные вина. Причем каждую партию он дегустирует

лично – точно так же, как тестирует каждую новую "Альпину". Поэтому когда разговор зашел о новом продукте на базе "трешки" – BMW Alpina B3, – Буркард с гордостью заявил: "В нашей «Альпине» всего 360 л.с., но она легче M3, поэтому в разгоне до сотни это те же 4,8 с. Причем с автоматической коробкой передач! А максималка не ограничена 250 км/ч – у нас их целых 285".

Для меня же знакомство с новинками началось с седана: традиционно мощный мотор, роскошный кожаный салон, двадцатипятидюймовые колеса, скромный аэродинамический обвес и синий

окрас. Все бы хорошо, но "альпиновской" изысканности ему явно недостает. На скоростях выше 250 км/ч автомобиль становится нервным, терит характерную уверенность в себе. Не прибавила оптимизма и странная для жавислюбов красно-черная расцветка салона. А на задние сиденья рекомендуется садиться лишь тем, у кого размер ноги не больше 54-го: свой 42-й я с трудом извлек из-под перепятого кресла.

И совсем другое дело – B3-купе. Сказка! Поведение на любой скорости идеальное – липнет к дороге. Цвета экстерье-



В ящичке – бутылка с вином из погреба Бовензиэров. По цене BMW Alpina B3...



ра и интерьера подобраны безупречно. Комфорт и полное удовольствие от движения! Правда, системы стабилизации срабатывают тут довольно рано, но это, в общем-то, правильно: автомобиль для эстетов не предполагает обязательной продвинутой в технике экстремальной езды. Для этого есть BMW M3.

И еще одна любопытная деталь: по статистике продаж в России, 80% владельцев купе BMW Alpina B6 – молодые женщины, которым этот искромомный подарок сделали их поверенители. Думаю, что купе B3 уготована та же судьба. ☐

## BMW ALPINA B3 BITURBO

**14** Мы говорим: Быстрая штука для любителей, принимающих толк в экстафте и красном вине

**20**  
 Цена: €74 900  
 Динамика: 0-100 км/ч – 4,8 с, макс. скорость – 285 км/ч  
 Техника: бензин – 2979 см<sup>3</sup>, 6-ступ. в ряд, задний привод, 6-ступ. АКП, 360 л.с., 500 Нм, 9,7 л/100 км

