



BMW  
ALPINA  
**B6S**  
COUPÉ  
CABRIO



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



# GRAN TURISMO...

...haben bei ALPINA eine lange Tradition. Den Anfang machte in den frühen siebziger Jahren das legendäre BMW ALPINA 3,0 CSL Leichtbaucoupé, das sowohl in seiner Straßen- als auch seiner Rennversion für Furore sorgte. ALPINA hat mit diesem Modell die Tourenwagen-Europameisterschaft 1973 und 1977 gewonnen. Bei den Freunden des BMW 6er-Coupés genießt das 1978 vorgestellte BMW ALPINA B7 Turbo Coupé mit 300 PS, in der S-Version mit 330 PS und einem Drehmoment von 512 Nm, heute Kultstatus und ist ein begehrtes Sammlerstück. Die magische Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h erreichte 1992 erstmals das B12 5,7 Coupé

Die Maxime damals wie heute waren Fahrleistungen auf dem Niveau exotischer Sportwagen, gepaart mit hoher Karosseriequalität und bester Alltagstauglichkeit





DESIGN *meets*

PERFORMANCE

Die elegante BMW 8er Reihe war die Basis für das BMW ALPINA B12 5,7 Coupé mit 416 PS, unverwechselbar durch seine einzigartige Kohlefaser-Motorhaube mit NACA-Einlass

Hier knüpft die neueste Kreation aus Buchloe, der BMW ALPINA B6 S an. Der Blick fokussiert sich augenblicklich auf der neuen Motorhaube. Von der vorderen Kante erstreckt sich ein behutsam ansteigender Mittelsteg bis zur Frontscheibe und verleiht dem Vorderwagen, ja dem ganzen Automobil Länge. Im Zentrum sind vertikal zwei Luftauslassschlitze harmonisch integriert. Durch Edeltahlgitter strömt Kühlerabluft – wie bei Rennsportwagen üblich – gezielt ins Freie. Die harmonische Linienführung der Motorhaube verleiht dem B6 S Kraft und Eleganz zugleich. Technisch gesehen ist das Leichtbauteil – knapp 10kg – aus Glas- und Karbonfaser ein Leckerbissen. Nach dem Öffnen sieht man auf der Innenseite Technik pur - die gewebte Kohlefaserstruktur. Form follows function wird hier konsequent umgesetzt, die verbesserte Kühlung sorgt dafür, dass auch bei hohen Außentemperaturen alle 530 "Pferde" für Vortrieb sorgen können







ALPINA

B6 s

0AL BB 6

*D a s*

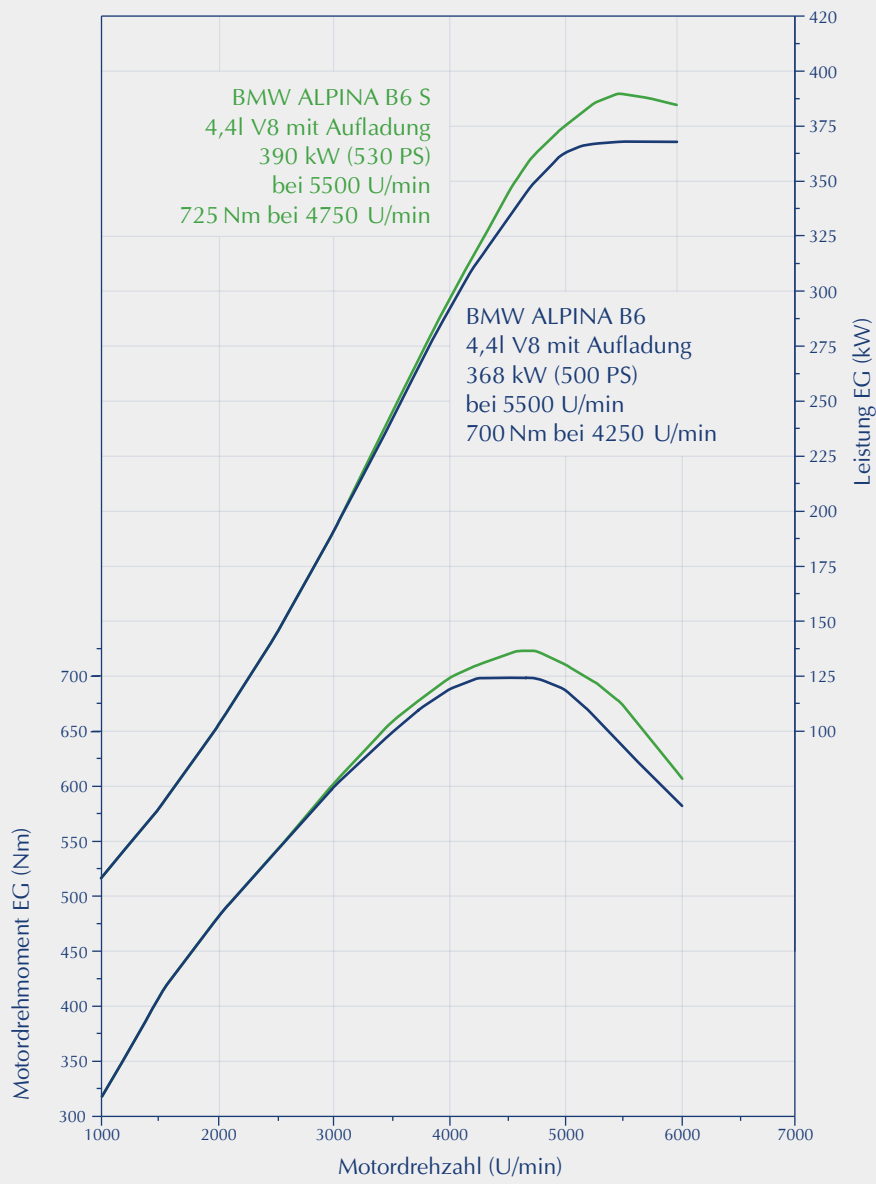
# HERZSTÜCK

Mit 8 Zylindern und einem Hubraum von 4,4 Liter entspricht der bisherige Antrieb des B6 im Prinzip dem des bekannten BMW ALPINA B5. Den Ladedruck liefert beim ALPINA V8 ein sogenannter Radialverdichter, den man sich als Kombination aus Kompressor und Turbolader vorstellen darf

Seit einem Jahr haben die ALPINA Ingenieure diesen Motor einer eingehenden Potenzialuntersuchung am Prüfstand und im Fahrzeug unterzogen. Durch eine Änderung der Nockenwellenspreizung wurde der Verbrennungsablauf optimiert, was zu deutlich niedrigeren Abgastemperaturen führt. Dieses Temperaturdelta bildet die Basis für die jetzt vorgenommene Leistungssteigerung von 500 auf 530 PS sowie die Drehmomenterhöhung um 25 auf 725 Nm

Was man von der komplexen Technik, die den Motorraum des BMW ALPINA B6 S ausfüllt, erwarten darf, zeigt am besten ein Blick auf den Verlauf der Leistungskurve. Bereits bei bescheidenen 2500/min stehen rund 200 PS zur Verfügung. Bei 5500 Umdrehungen ist das Maximum von 530 PS (390 kW) erreicht. Es ergibt sich somit ein sehr breiter Drehzahlbereich, in dem der B6 S jederzeit optimalen Schub liefert. Die Motorcharakteristik, das zeigen schon diese Daten, ist die eines weitaus größeren Saugmotors. Der B6 S-Antrieb zeichnet sich durch spontanes Ansprechverhalten ebenso aus wie durch müheloses Hochdrehen

# LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA B6 UND BMW ALPINA B6 S



# *Die Sport* SWITCH-TRONIC

In Zusammenarbeit mit der Firma ZF wurde für die B6 S Modelle die neue ALPINA Sport SWITCH-TRONIC entwickelt. Die Schaltzeiten des exzellenten ZF-6HP26 Automatikgetriebes konnten um 50 Prozent verkürzt werden. Im manuellen Modus ist das Fahrgefühl mit der Schaltdynamik eines Doppelkupplungsgetriebes vergleichbar. Die Reaktionszeit beträgt nur 1/10 s. Vor allem Sportfahrer wissen die neue Zwischengasfunktion zu schätzen, sie erlaubt beim Zurückschalten die Drehzahlreserven des Motors ohne Einbußen der Fahrstabilität voll zu nutzen

Resultat der Weiterentwicklung: Die bisher schon fulminante Beschleunigung von 0-100 km/h verkürzt sich um 1/10 s auf 4,5 s (4,8 s beim Cabrio), die Höchstgeschwindigkeit erhöht sich um 3 km/h auf 318 km/h (Cabrio 313 km/h) - womit sich die B6 S Modelle in bester Gesellschaft mit einigen der renommiertesten Sportwagen der Welt befinden





Um den Wünschen besonders sportlicher Kunden gerecht zu werden, verfügt der BMW ALPINA B6 S auf Wunsch gegen Aufpreis über ein Sperrdifferenzial, entwickelt in Zusammenarbeit mit der Firma Drexler Motorsport. Das Arbeitsprinzip ist eine Kombination aus einer Lamellen- und einer Viscosperre mit je 6 Innen- und Außenlamellen. Der Sperrwert beträgt beim Beschleunigen 30 %, im Schubbetrieb 20 % - diese Auslegung verbessert das Lastwechselverhalten in Kurven bei plötzlicher Gaswegnahme

Das Differenzial arbeitet drehmomentfühlend im Gegensatz zu den meisten Produkten des Wettbewerbs (drehzahlfühlend). Die Vorteile liegen in schnellsten Reaktionszeiten von wenigen hundertstel Sekunden bis zum sanften und damit gut kontrollierbaren Eingriff der Sperre. Ein schnelles Öffnen der Sperre sorgt für harmonisches Einlenkverhalten in Kurven

*schnelles,*

---

## *entspanntes* REISEN

Erstmals kommen beim B6 S in Zusammenarbeit mit der Firma SACHS Race Engineering entwickelte elektronisch verstellbare Dämpfer (EDC) zum Einsatz. Durch die so mögliche Spreizung der Dämpferkennlinien in der Druck- und Zugstufe konnte ohne Verlust an Komfort der sportliche Charakter stärker ausgeprägt werden. In der Grundstellung sprechen die Dämpfer weich an, wirken größere Beschleunigungskräfte auf das Fahrzeug – zum Beispiel beim schnellen Überfahren von Bodenwellen – so erhöhen die Dämpfer in Sekundenbruchteilen automatisch die Dämpfkraft und sorgen so für sicheres Fahrverhalten. Situativ kann der Fahrer aber auch für sportliche Fahrweise per Sport-Taster auf der Mittelkonsole die härteren Dämpferkennlinien vorab anwählen

Resultat dieser Fahrwerksabstimmung ist eine ausgewogene Fahrdynamik. Der B6 S ermöglicht ein leichtfüßiges äußerst neutrales Handling, auf Lenkbefehle des Fahrers reagiert er spontan und präzise. Einen wesentlichen Teil tragen hierzu die straffere Auslegung der Stabilisatoren bei, welche die Seitenneigung bei Kurvenfahrt reduzieren. Die großen 20“ Räder im DYNAMIC Design mit MICHELIN Reifen der Dimension 255/35 ZR20 vorn und 285/30 ZR20 hinten verleihen dem B6 S sein elegantes Erscheinungsbild

Die Leistungsfähigkeit der B6 S Bremsanlage wird durch den Messwert '200 km/h auf 0 km/h in weniger als 5,5 Sekunden' eindrucksvoll dokumentiert. Verantwortlich dafür sind die Bremsscheiben mit den Abmessungen 374/36 mm an der Vorderachse und 370/24 mm an der Hinterachse. In Verbindung mit Zweikolben-TEVES-Faustsätteln sind extrem hohe Verzögerungswerte und bestmögliche Standfestigkeit garantiert





*komfortabel,*  
*luxuriös, KRAFTVOLL*

Luxuriöse Hochleistungscabriolets sind nicht mehr länger die Domäne britischer und italienischer Edelschmieden. ALPINA präsentiert mit dem B6 S Cabrio eine veritable Alternative, die Leistung und Luxus mit hoher Alltagstauglichkeit verbindet

530 PS, 725 Nm – absurd in einem offenen Wagen? Weit gefehlt. Das opulente Drehmoment des V8 verführt zu relaxter Fahrweise jenseits jeglicher Drehzahlorgien, vergleichbar dem entspannten Cruisen mit einer Harley Davidson. Damit bleibt Zeit für das sinnliche Offenfahrerlebnis – einer Melange aus Fahrtwind, Duft und Sound



# WÄRME *und* WOHLGEFÜHL

- vom ersten Moment an. Nehmen Sie Platz in einem Leder-Interieur umgeben von feinstem ALPINA Holz 'Rüster Maser'. Die serienmäßigen Sportsitze schmiegen sich weich um Ihren Rücken und sind haptisch wie optisch ein Genuß. Ergonomisch perfekt liegt das mit griffsympathischem LAVALINA Leder bezogene Dreispeichen-SWITCH-TRONIC Lenkrad in der Hand. Direkt in Ihrem Blickfeld, das klar gegliederte ALPINA Kombiinstrument mit roten Zeigern

Gestalten Sie Ihren ganz persönlichen BMW ALPINA. Zum Beispiel mit der exklusiven Außenfarbe ALPINA grün-metallic und einer Auswahl feinsten Lederqualitäten, mit viel Liebe zum Detail handwerklich verarbeitet





## SERIENAUSSTATTUNG

Airbag für Fahrer und Beifahrer	O	O
Alarmanlage	O	O
AUX-Anschluss	O	O
CD Wechsler für 6 CDs	O	O
Deko-Set Gold oder Silber – auf Wunsch	O	O
Digitale Anzeige der Momentangeschwindigkeit über Info Display im Kombiinstrument	O	O
Einstiegsleisten mit Schriftzug ALPINA, beleuchtet	O	O
Elektronische Dämpfer Control (EDC)	O	O
Fußmatten (Velours) mit ALPINA Emblem	O	O
Geschwindigkeitsregelung	O	O
Handyvorbereitung mit Bluetooth Schnittstelle	O	O
Heckschürze mit Diffusor	O	O
Heckspoiler	O	O
HiFi-Lautsprechersystem	O	O
Hinterachse mit Differenzialsperre	X	X
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend	O	O
Klimaautomatik	O	O
Kopfairbag vorne und hinten	O	O
Lenkrad: SWITCH-TRONIC Sportlederlenkrad mit Multifunktion	O	O
Lichtpaket	O	O
Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer	O	O
Mobility System	O	O
Motorhaube (Glas-/ Carbonfaserverbund Leichtbau, exclusives ALPINA Design, mit Luftauslässen)	O	O
Navigationssystem Professional	O	O
Park Distance Control (PDC), vorne und hinten	O	O
Radio BMW Professional mit CD-Laufwerk	O	O
Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung	O	O
Scheinwerfer-Waschanlage	O	O
Sitze: Sportsitze vorne, elektrisch verstellbar mit Memory	O	O
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	O	O
Sport-Automatik Getriebe (6-Gang) mit ALPINA SWITCH-TRONIC	O	O
Spracheingabesystem	O	O
Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer	O	O
Verdeck, vollautomatisch		O
Windschutz mit ALPINA Logo		O
Xenon-Licht für Ablend- und Fernlichtfunktion	O	O
Lackierung (in BMW Serienfarben)	Metallic	Metallic
Polsterung (mit ALPINA Design)	Leder Dakota	Leder Dakota
Edelholzausstattung	Rüster Maser	Rüster Maser
Leichtmetallräder	20" DYNAMIC	20" DYNAMIC

O = serienmäßig x = gegen Aufpreis

## ABMESSUNGEN

		COUPÉ	CABRIO
Länge	mm	4829	4829
Breite	mm	1855	1855
Höhe, unbelastet	mm	1371	1371
Radstand	mm	2780	2780
Spurweite vorn	mm	1552	1552
Spurweite hinten	mm	1590	1590
Kofferrauminhalt	l	450	300
Tankinhalt	l	70	70

## GEWICHTE

		COUPÉ	CABRIO
Leergewicht (DIN)	kg	1720	1930
zulässiges Gesamtgewicht	kg	2190	2350
Zuladung	kg	470	420
zulässige Achslast vorn	kg	1110	1150
zulässige Achslast hinten	kg	1200	1300

# TECHNISCHE DATEN

## MOTOR

Zylinder		V8 90°
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4398
Bohrung	mm	92,0
Hub	mm	82,7
Verdichtungsverhältnis	: 1	9,0
Nennleistung	kW/PS	390/530
Nenndrehzahl	1/min	5500
Drehmoment	Nm	725
bei Drehzahl	1/min	4750
Motorsteuerung		Bosch Motronic ME 9.2.2
Kraftstoff		Super plus
SchadstoffEinstufung		Euro 4

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	ZF 6-Gang Sport-Automatik 6HP26 TÜ SWITCH-TRONIC		
Getriebeübersetzungen			
	1. Gang	4,17	
	2. Gang	2,34	
	3. Gang	1,52	
	4. Gang	1,14	
	5. Gang	0,87	
	6. Gang	0,69	
	R. Gang	3,40	
Achsgetriebeübersetzung	:1	3,38	

## FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,5	4,8
1 km mit stehendem Start	s	22,0	22,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	318	313

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Städtisch	l/100 km	18,6	18,9
Ausserstädtisch	l/100 km	8,7	9,3
Gesamt	l/100 km	12,3	12,8
CO <sub>2</sub> Emissionen	g /km	294	306

## RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA DYNAMIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign (20 Speichen sind zu einem Stern mit 5 x 4 Strahlen gebündelt)  
wahlweise 19" ALPINA Räder im CLASSIC Design

	vorn	9 x 20"
	hinten	10 x 20"
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	255/35 ZR20
	hinten	285/30 ZR20

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: September 2007 © ALPINA

# ALPINA

## ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe  
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • [www.ALPINA.de](http://www.ALPINA.de)